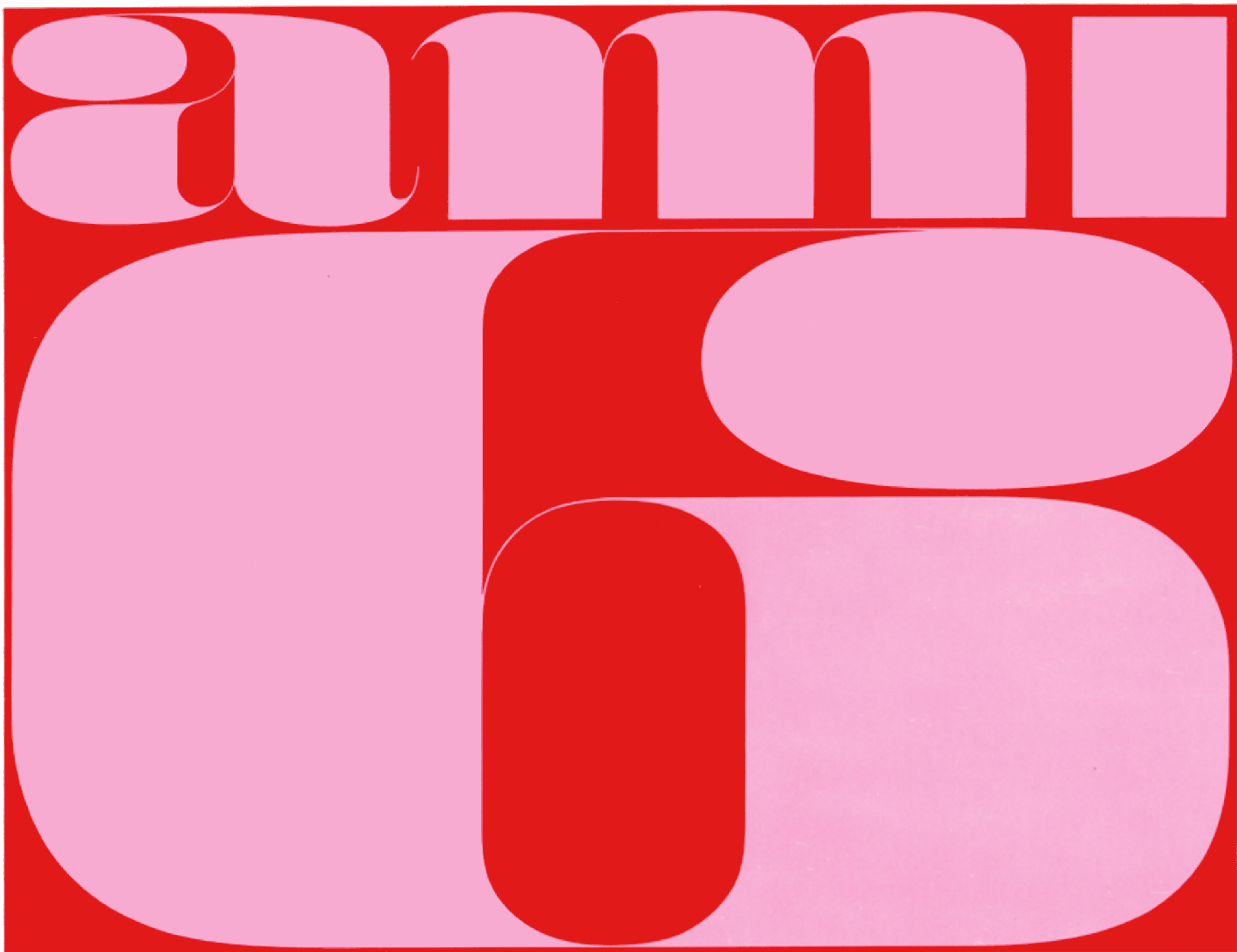
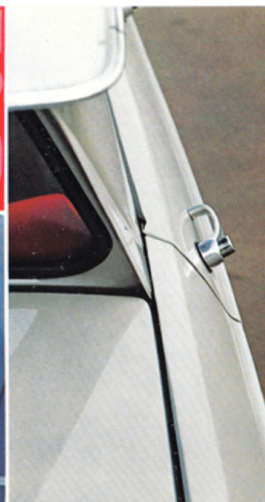
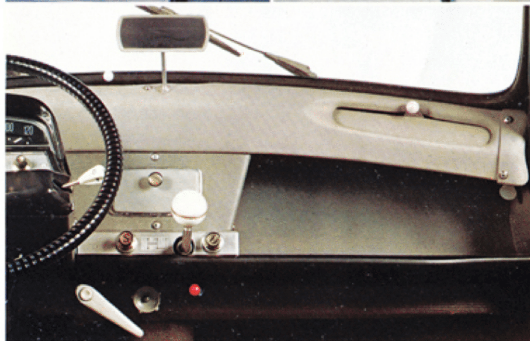



allo!
SALLE D'ACCUEIL
TOILETTES
TOTAL
TOTAL
TOTAL









L'AMI 6...
JUGEZ-LA VOUS-MÊME

Qu'est-ce qu'une AMI 6 ? Une 3 CV, une Citroën... mais encore ? Cherchez bien encore : oui, une réussite, l'AMI 6 ne peut être qu'une réussite. Voyez son ascendance : la Trèfle, la Rosalie, la C 4, la C 6, la Traction Avant 7 CV, la 11 légère, la 15-6, la 2 CV, la DS 19, l'ID 19. Pas un modèle qui n'ait répondu à un besoin réel ; un besoin parfois mal défini par l'acheteur qui se félicite chaque jour d'avoir eu la main heureuse.
L'AMI 6 n'a pas failli à la tradition de Citroën.
La « fidèle clientèle » de la marque, les « Citroënistes » adorent l'AMI 6. Il restait à convaincre les autres. Il faut croire que beaucoup l'ont été : les ventes de ce modèle continuent d'augmenter chaque année.
L'AMI 6 existe en cinq versions : deux berlines (tourisme et confort), deux breaks (4 et 5 places), une commerciale.
Pour la présenter, il suffit de dire que l'AMI 6, c'est quatre fauteuils pullman bien protégés qui vont vite, longtemps, partout, au plus bas prix possible; et c'est aussi une carrosserie qui donne un aspect moderne à ce mouvement.
Mais pour comprendre l'AMI 6 et son exceptionnelle robustesse, il faut l'essayer d'abord, l'essayer encore, l'essayer jusqu'à 100.000, 150.000 et même 200.000 km...



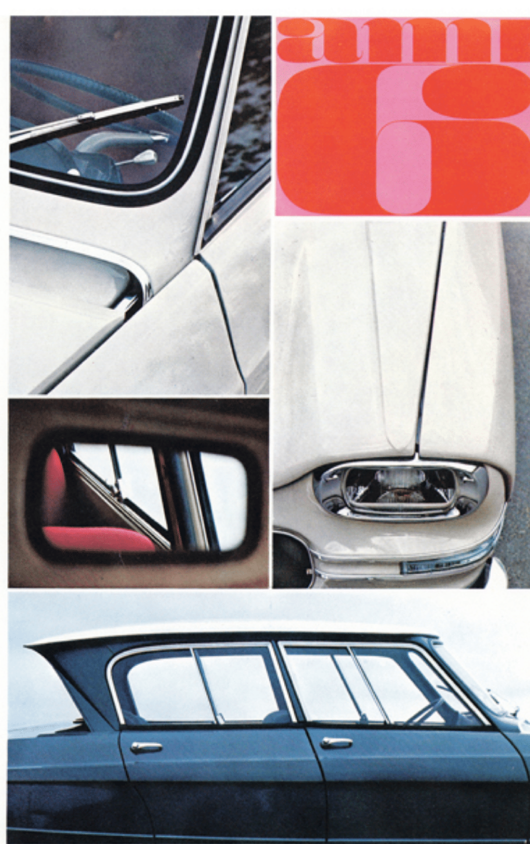


LA TENUE DE ROUTE ET L'AMI 6...

Chacun le sait, c'est à la traction avant que les Citroën doivent leur proverbiale tenue de route. L'Ami 6, dernière née d'une marque qui prône cette technique depuis 1934, n'est pas un prototype : elle bénéficie d'une technique constamment améliorée durant plus de 30 ans.
Une suspension spéciale à interconnexion longitudinale à laquelle s'ajoutent des amortisseurs hydrauliques et des batteurs à inertie constituent un dispositif d'une parfaite efficacité.

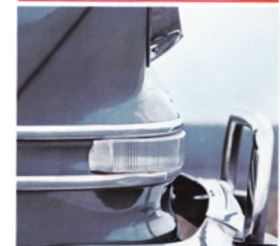
LA SÉCURITÉ ET L'AMI 6...

Conduire "le pied au plancher" est un plaisir que seuls peuvent s'offrir en toute quiétude le conducteur de l'AMI 6 et celui de la 2 CV. Pour que vitesse de pointe et moyenne de route soient presque égales, rare performance, il faut une voiture aux qualités équilibrées.
Freins efficaces à plus de 110 km/h grâce aux ailettes de refroidissement des tambours placés en sortie de boîte, pneus Michelin X à chambre incorporée qui évitent, en cas de crevaison, la mise à plat immédiate, moteur refroidi par air donc sans durite, sans joints fragiles, sans pompe à eau sont autant de caractéristiques qui font de l'AMI 6 une voiture sans caprice dont on ne soulève le capot que par curiosité.











L'ÉCONOMIE ET L'AMI 6

L'AMI 6 est une voiture sans exigence. Une faible consommation d'essence (environ 6 litres en conduite normale), une vidange tous les 5000 km (seulement 2,25 litres d'huile), la simplicité des opérations de graissage (seulement quatre points), la modicité du tarif des assurances et des dépenses accessoires, la stabilité de sa cote à la revente en font la voiture économique par excellence.

LA MANIABILITÉ ET L'AMI 6

Parfaitement installé face à son volant, devant un tableau de bord clair et fonctionnel, tous les organes de commande et de contrôle à portée de sa main, le conducteur de l'AMI 6 profite au maximum de la maniabilité exceptionnelle de sa voiture. Les faibles cotes extérieures (3,96 m hors tout), un faible rayon de braquage, quatre vitesses toutes synchronisées, la douceur et la précision d'une direction à crémaillère, des joints homocinétiques doubles à la sortie de la boîte de vitesses et au pivot facilitent la conduite, les manœuvres et le stationnement. (Option embrayage centrifuge).

L'AGRÉMENT ET L'AMI 6

Une promenade en voiture, c'est un spectacle que le conducteur suscite et choisit, auquel il participe, un spectacle qu'il offre à ses passagers. Dans l'Ami 6, toutes les places sont bonnes. La très grande surface vitrée, les minces montants métalliques, le galbe du pare-brise, le capot plongeant, la vaste lunette arrière que sa position inversée protège des reflets, libère de la pluie ou de la neige, tous les détails de la carrosserie ont été étudiés pour laisser entrer la lumière et pour dégager la vue. Enfin, c'est dans une ambiance délicatement climatisée que ces voyageurs privilégiés profiteront du spectacle. A l'avant comme à l'arrière, le chauffage et l'aération sont très efficaces grâce aux glaces coulissantes qui protègent des bourrasques, grâce aux aérateurs dont le débit et l'orientation sont réglables. Par mauvais temps, un dispositif réglable permet de doser, au choix ou à la fois, chauffage, dégivrage et système anti-buée.

LE CONFORT ET L'AMI 6

Toutes portes ouvertes, l'Ami 6 découvre un étonnant confort. Un plancher plat, comme dans toutes les Citroën, permet au passager d'allonger ses jambes. Deux larges banquettes moelleuses, enveloppantes, couvertes d'un tissu élastique inusable, acceptent le corps humain dans toutes ses positions. Montées sur glissières, ces banquettes sont réglables à volonté, elles donnent instantanément au conducteur sa position idéale et l'agréable

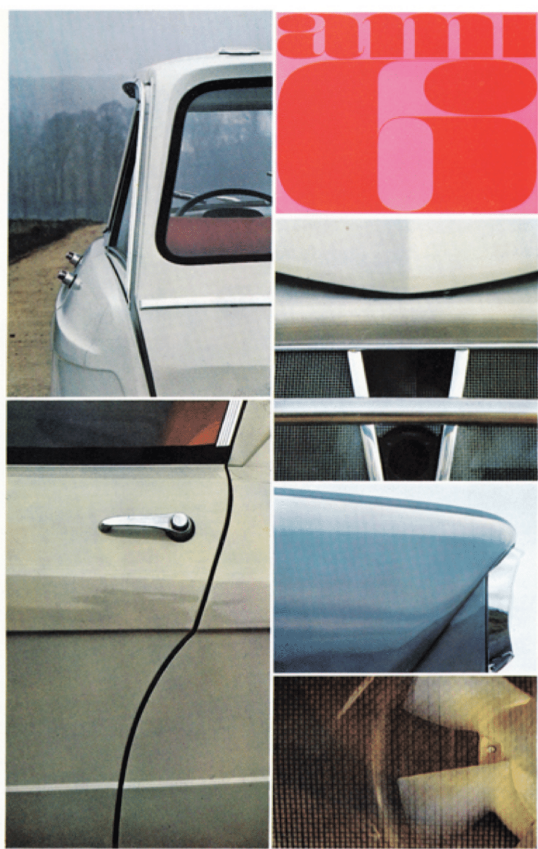




sentiment de dominer la route bien que la voiture soit basse ; démontables en quelques secondes, elles sont pratiques pour le camping ou pour le transport de colis encombrants, car on peut enlever la banquette arrière. (En option sièges séparés à l'avant). Le vaste coffre, accessible de l'extérieur comme de l'intérieur, est entièrement utilisable puisque libéré de la roue de secours. Celle-ci est fixée sous le capot, ce qui permet de ne pas déplacer les bagages en cas de crevaison. (Dans les breaks, on dispose à l'arrière d'un volume de 1,5 m³). Un volant de sécurité, identique à celui de la DS, des portes à poignées de sécurité, une large planche de bord qui sert de vide-poches, un miroir de courtoisie complètent un aménagement exceptionnel pour une voiture de cette catégorie. Si l'on ajoute enfin que l'accès de l'Ami 6 est des plus faciles grâce à 4 portières de grande ouverture, si l'on rappelle que ses formes nerveuses sont d'une dynamique élégance, on peut dire qu'elle a tout ce qu'un amateur, au sens vrai du mot, peut exiger d'une automobile.

L'AMI 6 EN BREAKS

Le break AMI 6 se présente sous trois aspects : trois modèles identiques quant à leur carrosserie et leur mécanique, mais qui diffèrent par la nature des aménagements. Les breaks 4 places et 5 places (au choix, sièges de la berline AMI 6 Tourisme, de la berline Confort













ou sièges en simili). La commerciale (au choix, sièges de la berline AMI 6 Tourisme ou sièges en simili). Ce véhicule reçu aux Mines sous la dénomination "commerciale" dispose d'un plancher mobile en tôle nervurée (en option sur les breaks 4 et 5 places). La longueur utile de ce plancher, siège arrière enlevé, est de 1,36 m, on peut donc transporter des objets longs de 1,65 m (la banquette avant étant en position moyenne). A l'arrière, une ouverture vitrée du type auvent dégage largement l'accès vers l'intérieur. Cette ouverture haute de 78 cm et large de 93 cm au plancher facilite le chargement. Constitué de surfaces planes et perpendiculaires, accessible par l'auvent comme par les portes latérales arrière, ce vaste compartiment (1,5 m3) est entièrement utilisable et sert au tourisme familial aussi bien qu'à des transports domestiques ou professionnels. On peut obtenir en option, sauf sur le break 4 places, une banquette arrière repliable contre la banquette avant, qui permet de disposer instantanément du volume arrière. La commerciale est capable de transporter, en plus du conducteur, 300 kg sur le plancher arrière. (Ce dispositif de série sur la commerciale peut s'obtenir en option sur le break). Avec les mêmes dimensions que l'AMI 6 et donc avec une égale facilité de manœuvre, le break offre pour les cas les plus particuliers de transport, une série de solutions qui en font un véhicule transformable aux possibilités universelles tout en restant un confortable véhicule de tourisme à l'exceptionnelle visibilité et aux lignes d'une originale élégance.















FICHE TECHNIQUE DE LA BERLINE

Moteur :
2 cyl - 74 × 70 = 0,602 l. Refroidissement à air - Rapport volumétrique : 7,75 - Culasse aluminium - Puissance maxi SAE (avec ventilateur) : 25,5 ch à 4.750 tr/m. Couple maxi SAE (avec ventilateur) : 4,1 m/kg à 3.000 tr/m.

Boîte de vitesses :
4 vitesses synchronisées + Marche AR.

Direction :
A crémaillère - Rayon de braquage : 5,50 m environ.

Transmission :
Traction AV avec joints homocinétiques doubles - Couple 8 × 29 - Embrayage monodisque à sec. En option : embrayage centrifuge auxiliaire.

Suspension :
A ressorts hélicoïdaux. 4 roues indépendantes de chaque côté. Interaction entre roues AV et AR.

Pneumatiques :
125 × 380 X à chambre incorporée.

Freins :
Frein principal : Transmission hydraulique sur les 4 roues (surface de freinage : 547 cm²). Frein de secours (à main) : Transmission mécanique sur les 2 roues AV (surface de freinage : 355 cm²).

Electricité :
Dynamo 6 v - 215 w - Batterie 6 v - 56 A/h.

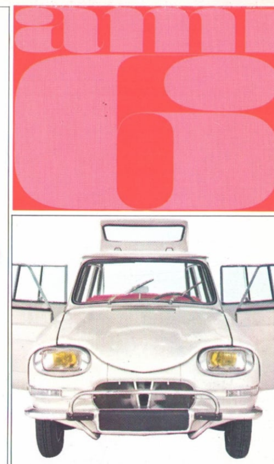
Poids et encombrement :
Poids à vide (réservoir vide) : 640 kg - Poids total en charge : 980 kg - Empattement : 2,40 m - Voie AV : 1,26 m : Voie AR : 1,22 m - Longueur hors-tout : 3,96 m - Largeur hors-tout : 1,52 m.

Capacités :
Essence : 25 l - Carter moteur : 2,25 l - Carter boîte de vitesses : 1 l.

Performances :
Vitesse maxi : 112 km/h - Consommation : 6,3 l d'essence à 75 km/h de moyenne.







FICHE TECHNIQUE DES BREAKS ET DE LA COMMERCIALE

Moteur :
2 cyl - 74 × 70 = 0,602 l. Refroidissement à air - Rapport volumétrique : 7,75 - Culasse aluminium - Puissance maxi SAE (avec ventilateur) : 25,5 ch à 4.750 tr/m. Couple maxi SAE (avec ventilateur) : 4,1 m/kg à 3.000 tr/m.

Boîte de vitesses :
4 vitesses synchronisées + Marche AR.

Direction :
A crémaillère - Rayon de braquage : 5,50 m environ.

Transmission :
Traction AV avec joints homocinétiques doubles - Couple 8 × 29 - Embrayage monodisque à sec. En option : embrayage centrifuge auxiliaire.

Suspension renforcée :
A ressorts hélicoïdaux. 4 roues indépendantes de chaque côté. Interaction entre roues AV et AR.

Pneus à chambre incorporée :
125 × 380 X pour le break 4 places ; 135 × 380 X pour le break 5 places et la Commerciale.

Freins :
Frein principal : Transmission hydraulique sur les 4 roues (surface de freinage : 547 cm²). Frein de secours (à main) : Transmission mécanique sur les 2 roues AV (surface de freinage : 355 cm²).

Electricité :
Dynamo 6 v - 215 w - Batterie 6 v - 56 A/h.

ami 6











FICHE TECHNIQUE DES BREAKS ET DE LA COMMERCIALE

Poids à vide :
réservoir vide : 670 kg.

Poids total en charge :
1.060 kg pour le break 5 places et la Commerciale ; 1.010 kg pour le break 4 places.

Charge utile :
300 kg, en plus du conducteur.

Capacités :
Essence : 25 l - Carter moteur : 2,25 l - Carter boîte de vitesses : 1 l.

Vitesse maximum : *110 km/h pour le break 4 places ; 107 km/h pour le break 5 places et la Commerciale.*

Consommation :
6,75 l à 70 km/h de moyenne (6,38 l en norme DIN).

Cotes intérieures :
Ouverture AR : hauteur : 78 cm. Largeur, au plancher : 93 cm, au sommet : 87 cm. Hauteur maxi entre plancher de chargement et pavillon : 102 cm. Largeur entre passages de roues : 93 cm. Longueur utile du plancher de chargement AR : 136 cm.

Nota : lorsque la banquette AR est rabattue, la longueur utilisable pour le chargement est de 145 cm - Lorsque la banquette AR est enlevée, la longueur utilisable pour le chargement est de 165 cm (sièges AV en position moyenne). Surface utile du plancher de la Commerciale : 1,40 m² - Le break peut avoir la même surface utile, à condition de le munir du plancher AR vendu en option. - Volume utilisable en arrière de la banquette AV : 1,50 m³.

OPTIONS	Berline tourisme	Berline confort	Break 4 places	Break 5 places	Commerciale
Garniture Tourisme	*de série*		×	×	*de série*
Garniture Confort		*de série*	×	×	
Garniture Simili	×	×	×	×	×
Plancher AR			×	×	*de série*
Banquette AR rabattable					
Garniture Tourisme				×	×
Garniture Confort				×	
Garniture Simili				×	×
Embrayage centrifuge	×	×	×	×	×
Radio	×	×	×	×	×
Tubes pare-chocs à l'AR			×	×	×
Sièges AV séparés	×	×	×	×	×
Ceintures de sécurité	×	×	×	×	×

Société Anonyme André Citroën. 133, quai André-Citroën. Paris. R.C. Seine 54 B 9455. N° d'entreprise 261 75 115 0001 N. Printed in France. Delpire publicité. Paris 7-65